



SCANIA OMNILINK



| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Länge | 12.000 mm | 12.700 mm | 13.700 mm | 14.600 mm | 18.100 mm |
| Höhe | 3.207 mm (mit Klimaanlage) | 3.207 mm (mit Klimaanlage) | 3.207 mm (mit Klimaanlage) | 3.207 mm (mit Klimaanlage) | 3.207 mm (mit Klimaanlage) |
| Breite | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550 mm |
| | Zweiachser | Zweiachser | Dreiachser | Dreiachser | Gelenkbus |
| Radstand | 6.000 mm | 6.750 mm | 6.405 / 1.500 mm | 7.090 / 1.500 mm | 5.250 / 7.292 mm |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|---|
| Emissionstechnologie | Scania EGR: Einfach Diesel – so wie immer. Alle Motoren kommen ohne zusätzliche Additive aus. | | |
| Motor | DC9 30 E5 EEV Reihen- fünfzylinder | DC9 29 E5 EEV Reihen- fünfzylinder | DC9 32 E5 EEV Reihen- fünfzylinder |
| Motorenanordnung | Stehend, längs zur Fahrtrichtung | | |
| Leistung | 169 kW (230 PS) | 206 kW (280 PS) | 235 kW (320 PS) |
| Max. Drehmoment | 1.050 Nm | 1.400 Nm | 1.600 Nm |
| Bohrung/Hub | 130/140 mm | 130/140 mm | 130/140 mm |
| Hubraum | 9,3 Liter | 9,3 Liter | 9,3 Liter |

| | |
|---------------------------------|---|
| Getriebe | Automatikgetriebe: ZF 5 HP 504C NBS ZF 6 HP 504C NBS ZF 5 HP 594C NBS ZF 6 HP 594C NBS ZF 5 HP 604C NBS ZF 6 HP 604C NBS |
| Vorderachse | Scania AMA780, wartungsarme Niederflurvorderachse, Stoßdämpfer, Stabilisator |
| Antriebsachse | Scania ADA 1300 |
| Nachlaufachse | Scania ARA 860 aktiv gelenkte Nachlaufachse (beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren) |
| Federung | Luftfederung mit zwei Luftbälgen an der Vorderachse, vier Luftbälgen an der Antriebsachse, zwei Luftbälgen an der Nachlaufachse, Hebe- und Senkanlage / Kneeling |
| Bremsen | Druckluftbremsanlage mit Scheibenbremsen an allen Rädern und Verschleißindikatoren Lufterzeugung APS und Bremsregelung über EBS Antiblockiersystem (ABS) und Traktionskontrolle (TC) serienmäßig Feststellbremse, Haltestellenbremse, Retarder, Automatischer Bergrückrollschutz |
| Lenkung | ZF 8098, pneumatisch unterstützte Lenkradverstellung |
| Bereifung | 275/70 R22,5 |
| Fahrzeugkonzept | Der Scania OmniLink ist eine kostengünstige Doppellösung für den Stadt- und Nahverkehr. Er kann dank seiner hohen Fahrgastkapazität auf innerstädtischen, aber auch auf längeren Strecken mit vorbildlicher Wirtschaftlichkeit eingesetzt werden. Die Kombination des niedrigen Bodens von der Vordertür bis zur mittleren Tür (Low-Entry-Konzept) und des normalen Bodens im hinteren Bereich ermöglicht einen schnellen Fahrgastfluss im vorderen Teil und gute Sicht und hohen Komfort im hinteren Teil des Busses. |
| Karosseriestruktur | Verschraubte Aluminiumprofile bilden die Basis des Aufbaus, die Bepunktungen sind aus Aluminium (geschraubt). Front und Heckpartie bestehen aus Kunststoff und Aluminium. Das komplette Fahrzeug ist mit Mineralwolle isoliert. |
| Fahrgastraum | Der Scania OmniLink bietet dem Kunden eine hohe Sitzplatzzahl. Das modulare Baukastensystem von Scania ermöglicht eine einfache Anpassung an Kundenwünsche in Bezug auf Fahrgastkapazität, Stehplätze, Türkonfigurationen und andere wichtige Faktoren. |
| Fahrerplatz | Im ergonomisch gestalteten Armaturenbrett sind alle Bedienelemente und Instrumente logisch angeordnet und mühelos erreichbar. Der durchdachte und gut funktionierende Fahrerplatz trägt zu einer erhöhten Verkehrssicherheit bei. Die Philosophie von Scania für den Fahrer Arbeitsplatz kann mit drei Worten zusammengefasst werden: komfortabel, funktional und sicher. |
| Heizung / Klimatisierung | Konvektoren oder Gebläse im Fahrgastraum Klimaanlage für Fahrgäste und/oder Fahrer Einfache Handhabung |
| Türkonfiguration | Bode Türsysteme, zwei- bis viertürig (Gelenkbus) lieferbar |
| Spiegel | Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, klappbar Innenraumspiegel |
| Beleuchtung | H-7 Scheinwerfer |