



Scania Interactor
Verbinden Sie Ihren Fuhrpark
mit Ihrem Büro.



Scania Interactor. Leistungsstarke Bordcomputer für Ihr Geschäft.

Das Scania Fleet Management hilft Fuhrparkleitern, Disponenten und Fahrern, ihre Produktivität zu steigern und Kosten zu senken. Die Bordcomputer Ihrer Fahrzeuge lassen sich drahtlos mit einem Computer in Ihrem Büro verbinden. Sie haben somit nicht nur Zugriff auf eine Vielzahl praktischer Informationen, mit denen Sie Ihr Unternehmen effizienter führen können, es wird zudem die Kommunikation mit Ihren Fahrern sicherer, komfortabler und effizienter.

Unsere robusten Bordcomputer **Scania Interactor 300** und **Scania Interactor 500** unterstützen eine große Auswahl von Diensten. Diese helfen Ihnen, Ihren Fuhrpark effizienter einzusetzen. Vom Büro aus können Sie den exakten Standort Ihrer Fahrzeuge aufrufen, den Status der Arbeitsaufträge einsehen und Fahrzeugdaten, wie zum Beispiel den Kraftstoffverbrauch, überprüfen. Die meisten dieser Daten werden automatisch erfasst, wodurch der Fahrer nur minimal beansprucht wird. Durch die Integration dieser Dienste in ein vorhandenes Transportmanagementsystem lassen sich Arbeitsaufträge schneller erstellen, direkt an Ihre Fahrzeuge übertragen und Sie können Leerfahrten weitgehend reduzieren. Des Weiteren können Sie schnell und komfortabel wichtige Berichte erstellen, die exakt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

Zwei Computer, zahlreiche Optionen.

Die Bordcomputer Scania Interactor 300 und 500 sind äußerst robust und wurden unter harten Betriebsbedingungen getestet. Sie sind speziell für die Scania Baureihen P, G und R entwickelt, können aber auch in Lkw der Scania Baureihe 4 und in Fahrzeugen anderer Hersteller verwendet werden. Die Interactor-Bordcomputer eignen sich daher ideal für den Einsatz in gemischten Fuhrparks. Beide Bordcomputer überzeugen durch:

- einen robusten Touchscreen-Farbmonitor inklusive einer virtuellen Tastatur.
- eine USB-Tastatur.
- Zugriff auf den digitalen Tachographen.
- den sicheren Versand von Mitteilungen über GPRS.

- komfortable Routenführung mit Navigation.
- ein großes Angebot an Sprachen: Tschechisch, Dänisch, Niederländisch, Englisch, Finnisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Polnisch, Spanisch und Schwedisch.

Aus dem folgenden Menü lassen sich weitere Funktionen integrieren, die Ihr Unternehmen unterstützen:

- Fahrzeugdaten
- Fahrberichte
- Zonenalarm
- Fahrzeugalarm
- Scania Order Support (optional)
- Scania Driver Log (optional)
- Kartendarstellung mit Positionierung
- Routenverfolgung

Spezielle Funktionen des Scania Interactor 300.

Der Interactor 300 ist unsere Basis-Plattform für Scania Fleet Management-Software und -Dienste und umfasst einen 6" Touchscreen-Monitor. Die Dienste erfordern ein europaweites und roamingfreies Kommunikationsabo.

Spezielle Funktionen des Scania Interactor 500.

Der Interactor 500 ist ein voll funktionsfähiger PC. Er bietet Ihnen die Flexibilität, zusätzliche, für Ihr Unternehmen erforderliche Windows® Software zu installieren und zu betreiben. Der Interactor 500 hat ein 10" Farbdisplay und kann wahlweise auch mit einer Kamerafunktion ausgestattet werden.

Scania Navigation bringt Sie sicher ans Ziel.

Die Navigation – integriert im Interactor 300 und 500 – erleichtert es dem Fahrer, das Ziel seines Transportauftrags schnell und mühelos zu erreichen. Zur Berechnung einer Route geben Sie ganz einfach die Adresse des Zielorts ein oder nutzen Sie zur Eingabe direkt den Touchscreen-Monitor. Zu den Funktionen zählen:

- Sprachführung von Kreuzung zu Kreuzung.
- Grenzüberschreitende Routendarstellung von Tür zu Tür in ganz Westeuropa.
- Detaillierte Karten mit Zoom-Funktion.
- Suche mit Eingabe der Postleitzahlen für die Niederlande und Großbritannien.
- Automatische Eingabe des Zielorts in Zusammenhang mit Scania Order Support.
- Exakte Darstellung bis hin zur Straßenadresse für Andorra, Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Deutschland, Irland, Italien, Liechtenstein, Monaco, Niederlande, Luxemburg, Norwegen, Portugal, San Marino, Spanien, Schweden, Schweiz, Großbritannien und Vatikanstadt.
- Teilweise Kartendarstellung für Bulgarien, Kroatien, Tschechische Republik, Griechenland, Ungarn, Polen, Rumänien, Slowakische Republik, Slowenien, Lettland, Litauen und Estland.
- Präzise Berechnung der Ankunftszeit inklusive regelmäßiger Aktualisierung während der Fahrt.
- Komfortable Neuberechnung der Route im Falle eines Staus.
- Automatische Neuberechnung der Route, wenn der Fahrer eine Ausfahrt verpasst.

NEU – Lkw-Tauglichkeit (für Frankreich, Deutschland, Belgien, Niederlande und Luxemburg und Großbritannien in der ersten Ausgabe) berechnet die Routen auf Basis von Fahrzeugspezifikation, Höhe, Gewichtsbeschränkung usw.

Technische Information – Version 2.8.

Die Scania Interactor-Bordcomputer sind für alle Fahrzeuge der Scania Baureihen P, G und R mit langem Armaturenbrett sowie für andere Fahrzeuge, die den FMS-Standard unterstützen, geeignet. Eine optionale FMS-Schnittstelle für Lkw der Scania Baureihe 4 sowie für Fahrzeuge anderer Marken ist erforderlich.

Kommunikation.

Alle Geräte sind mit einem Scania Kommunikationsabo für die roamingfreie GPRS-Datenkommunikation innerhalb der EU, Norwegen und der Schweiz ausgestattet.

(Der Interactor 500 kann auch mit anderen Mobiltelefon-Abos verwendet werden. Hierbei ist jedoch nur die SMS-Kommunikation in der Lage, die Fleet Management Services zu unterstützen.) Ausgestattet mit Siemens GSM-Modul.

Anwendungen.

Navigation, Scania Assistance Mitteilung, Zugriff auf den digitalen Tachographen, drahtlose Verwaltung der Fahrerkonten und Konfigurationsdateien.

Fahrberichte sowie das Scania Software Development Kit (für die Integration eigener Software) sind nur für den Interactor 500 verfügbar.

Optionale Anwendungen.

Kamerabild (nur für Interactor 500).

Fahrzeugmanagement: Fahrzeugdaten, Fahrbericht, Zonenalarm, Fahrzeugalarm.

Transportmanagement: Scania Order Support, Scania Driver Log, Positionierung, Kommunikation, Kartendarstellung, Routenverfolgung.

Spezifikation Interactor 300.

Celeron M 800 MHz
256 MB RAM Arbeitsspeicher
1+1x USB 2.0
6" Touchscreen mit Auflösung WVGA
800x480

Spezifikation Interactor 500.

1.1 GHz Intel Pentium-Prozessor
512 MB RAM Arbeitsspeicher
3(+1)x USB 2.0
1x Ethernet LAN RJ45
1x Video-Eingang PAL Composite
1x Video-Ausgang PAL Composite
10" Touchscreen mit Auflösung XGA 1.024x768
USB-Tastatur (zusätzlich zur virtuellen Tastatur)
Stummschaltung (optional)

Für Interactor 300 und 500.

Software.

Windows XP mit SP2
Orcam GPS, unterstützt NMEA 0183 Version 2.00
Virtuelle Tastatur auf Touchscreen-Monitor

Hardware.

40 GB Festplatte (davon 16 GB frei verfügbar)
Cirrus Logic AC97 Codec Sound, Sound-Blaster kompatibel
1x Serielle Schnittstelle RS 232
1x PS/2 Maus
1x Mikrofon Input Mono
1x Audio Line out Stereo
1x CAN
3x Digitaler Input
1x Digitaler Output
GSM/GPRS/GPS-Antenne und gesamte Verkabelung.

Stromanschluss

13,6 ±2,0 V.
Stromverbrauch: Eingeschaltet 1,7–2,3 A,
Standby 140 mA, ausgeschaltet 0,4 mA.
Leistungsverluste: 0–30 Sekunden volle Verwendung, über 30 Sekunden kontrolliertes Shutdown.
Reservebatterie: 6x1,2 V NiMh

Abmessungen.

182 x 165 x 53 mm (ISO 7736) passend für DIN-Schacht.

Bildschirm.

10,4" Touchscreen, Auflösung XGA
1.024x768, automatische/manuelle Hintergrundbeleuchtung, beheizt für Starts bei niedrigen Außentemperaturen.

Sprachen.

Tschechisch, Dänisch, Niederländisch, Englisch, Finnisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Polnisch, Portugiesisch, Spanisch, Schwedisch.

Zulassung.

Scania Interactor 300 und 500 wurden entsprechend den Scania-Standards für die Bordelektronik in schweren Nutzfahrzeugen entwickelt und getestet. Sie sind zertifiziert und zugelassen für den Einsatz an Bord von ADR-Fahrzeugen der Klassen FL, EX/III, EX/II, OX und AT, entsprechend IEC 60079 für Bordelektrik in der Zone 2 im Fahrerhaus. Die Zertifizierung entspricht der Richtlinie 2004/104/EC EMC.

Weitere Informationen zum FMS-Standard finden Sie unter: www.fms-standard.com.

