



## SCANIA IRIZAR PB



<b>Länge</b>	12.000 mm	12.920 mm	13.870 mm	14.980 mm
<b>Höhe</b>	3.700 mm	3.700/3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm
<b>Breite</b>	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	Zweiachser	Dreiachser	Dreiachser	Dreiachser
<b>Radstand</b>	5.930 mm	5.740/1.500 mm	6.090/1.500 mm	7.100/1.500 mm

<b>Emissionstechnologie</b>	Scania EGR: Einfach Diesel – so wie immer. Alle Motoren kommen ohne zusätzliche Additive aus.	
<b>Motor</b>	DC12 12 Euro 4 Reihensechszylinder, stehend	DT12 17 Euro 4 Reihensechszylinder, stehend
<b>Leistung</b>	309 kW (420 PS)	353 kW (480 PS)
<b>Max. Drehmoment</b>	2.100 Nm	2.250 Nm
<b>Bohrung/Hub</b>	127/154 mm	127/154 mm
<b>Hubraum</b>	11,7 Liter	11,7 Liter



<b>Getriebe</b>	12-Gang-Getriebe GRS895R mit Scania Opticruise 12-Gang-Getriebe GR80895R mit Overdrive und Scania Opticruise
<b>Kupplung</b>	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt mit Druckluftunterstützung
<b>Vorderachse</b>	Scania AMI700-Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer, Stabilisator
<b>Antriebsachse</b>	Scania ADA 1300
<b>Nachlaufachse</b>	Scania ARA 860, aktiv gelenkt
<b>Federung</b>	Luftfederung mit zwei Rollbälgen an der Vorderachse Luftfederung mit vier Rollbälgen an der Antriebsachse Hebe- und Senkanlage
<b>Bremsen</b>	Zweikreis-Druckluftbremsanlage Druckluft-Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse Bremsbeläge asbestfrei, Bremsnachstellung automatisch, Bremsregelung über EBS, Traktionskontrolle (TC), Antiblockiersystem (ABS) Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) serienmäßig Zusatzbremse: Scania Retarder (auch über Bremspedal steuerbar)
<b>Lenkung</b>	ZF 8098 hydraulisch
<b>Bereifung</b>	315/80 R 22,5
<b>Fahrgastraum</b>	44 bis 61 Schlafessell „De Luxe“ aus eigener Fertigung, seitlich und rückwärts verstellbar, Armlehne, Fußstützen, Netz am Sitzrücken, Klapptische, Zwei-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Fahrgastplätzen, Fahrgastraumbeleuchtung über gesamte Fahrzeuglänge, Leseleuchten und verstellbare Düsen für jeden Fahrgast im Service-Set
<b>Kommunikationsanlage</b>	Blaupunkt Radio/CD-Geräte mit integriertem einfach CD-Player DVD-Anlage mit zwei Monitoren Mikrofon für Fahrer und Beifahrer Auf Wunsch: z. B. CD-Wechsler, klappbare Flachbildschirme, Navigationssysteme, etc.
<b>Cockpit/Armaturenbrett</b>	Fahrersitz ISRINGHAUSEN mit integriertem Drei-Punkt-Gurt, Armlehnen links und rechts Fahrerfenster beheizt und mit elektrischem Fensterheber Klappbarer Reiseleitersitz mit Drei-Punkt-Gurt Abschließbares Fach für Fahrer und Reiseleiter Zusatzbelüftung für Fahrer und Beifahrer Royal PB Armaturenbrett Becherhalter für Fahrer und Beifahrer Sonnenblende für Fahrer und Reiseleiter geteilt Halogenspot über Fahrer- und Reiseleiterplatz
<b>Heizung/Lüftung/Klima</b>	Klimaanlage Hispacold IRICONFORT mit zentralem Steuergerät inkl. Heizfunktion Konvektorenheizung über die gesamte Fahrzeuglänge rechts und links Webasto Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr Zusatzgebläse im vorderen und mittleren Einstieg
<b>Gepäckräume</b>	Gepäckraumklappen aus Aluminium, Beleuchtung, Zentralverriegelung für Kofferklappen
<b>Spiegel</b>	Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, klappbar und lackiert Innenraumspiegel
<b>Beleuchtung</b>	H7-Scheinwerfer (auf Wunsch Xenon) mit Waschanlage