



## SCANIA IRIZAR i4



Modellvarianten	Low		Medium		High		
Bodenhöhe	860 mm und seitliche Podeste		1.190 mm ebener Boden		1.190 mm und seitliche Podeste		
Länge	10,7 m	11,48 m	12,2 m	12,9 m	13,64 m	14,36 m	15,0 m
	Zweiachser	Zweiachser	Zweiachser	Zweiachser/ Dreiachser	Dreiachser	Dreiachser	Dreiachser
Höhe ohne Klimaanlage	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm
Höhe mit Klimaanlage	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm
Breite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Radstand	5.305 mm	5.180 mm	5.900 mm	6.620 mm	5.820 mm	6.470 mm	8.600 mm
Emissions-technologie	Scania EGR: Einfach Diesel – so wie immer. Alle Motoren kommen ohne zusätzliche Additive aus.						
Motor	DC9 17 Euro 4 Reihen- fünfzylinder, liegend	DC9 29 Euro 5 / EEV Reihen- fünfzylinder, liegend	DC9 18 Euro 4 Reihen- fünfzylinder, liegend	DC12 10 Euro 4 Reihen- sechszylinder, liegend	DC12 13 Euro 4 Reihen- sechszylinder, liegend		
Leistung	198 kW (270 PS)	206 kW (280 PS)	228 kW (310 PS)	250 kW (340 PS)	280 kW (380 PS)		
Max. Drehmoment	1.250 Nm	1.400 Nm	1.550 Nm	1.700 Nm	1.900 Nm		
Bohrung/Hub	127 / 140 mm	130 / 140 mm	127 / 140 mm	127 / 154 mm	127 / 154 mm		
Hubraum	8,9 Liter	9,3 Liter	8,9 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter		



<b>Getriebe</b>	8-Gang Getriebe GR875R mit Comfort Shift oder Scania Opticruise ZF Automatic						
<b>Kupplung</b>	Einscheiben-Trockenkupplung mit automatischer Nachstellung, hydropneumatischer Betätigung und Verschleißschutz						
<b>Vorderachse</b>	Scania AMI700-Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer, Stabilisator						
<b>Antriebsachse</b>	Scania ADA 1300 mit unterschiedlichen Übersetzungen, je nach Einsatzbedingungen						
<b>Federung</b>	Luftfederung mit zwei Rollbälgen an der Vorderachse Luftfederung mit vier Rollbälgen an der Antriebsachse Hebe- und Senkanlage						
<b>Bremsen</b>	Druckluftbremsanlage mit Scheibenbremsen und Bremsverschleißanzeige Bremsregelung über EBS Antiblockiersystem (ABS) und Traktionskontrolle (TC) serienmäßig Zusatzbremse: Scania Retarder und Motorbremse						
<b>Lenkung</b>	ZF 8098 hydraulisch						
<b>Bereifung</b>	295/80 R22,5						
<b>Tankvolumen</b>	315 Liter (Low)	425 Liter (Medium)	425 Liter (High)				
<b>Fahrgastraum</b>	Fahrgastsitze I4 aus eigener Fertigung (rückwärts verstellbar bei Medium- und High-Version) Feste Armlehne zum Mittelgang. Zwei-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Fahrgastplätzen (Gepäckablagen über gesamte Fahrzeuglänge in Medium- und High-Version standardmäßig verbaut, in Low-Version auf Wunsch möglich, Leseleuchten und verstellbare Düsen für jeden Fahrgast im Service-Set im Medium- und High-Version standardmäßig verbaut)						
<b>Fahrgastsitze</b>	10,7 m	11,48 m	12,2 m	12,9 m	13,64 m	14,36 m	15 m
Low	47	51	55	59	63	67	71
Medium	47	51	55	59	63	67	71
High	41	45	49	53	57	61	65
<b>Türbreiten Mitteltür</b>	900, 1.150 oder 1.410 mm Bei Wahl der breiteren Mitteltür entfallen zwei Fahrgastsitze.						
<b>Kommunikations- anlage</b>	Radiogerät Videobus mit integriertem einfach CD-Player; Auf Wunsch: z. B. Navigationssysteme, DVD-Player und Monitore, Audioanlage Classic Line, Reiseleitermikrophon						
<b>Cockpit/Armaturen- brett</b>	Fahrersitz ISRI 6860 mit integriertem Drei-Punkt-Gurt Sonnenblenden geteilt für Fahrer und Reiseleiter Tresor unter Fahrersitz Luftaustrittsdüsen ins Armaturenbrett integriert Halogenspot über Fahrer und Reiseleiter						
<b>Heizung/Lüftung/ Klima</b>	Klimaanlage Hispacold ECOMASTER Comfort mit zentralem Steuergerät inkl. Heizfunktion Konvektorenheizung über die gesamte Fahrzeuglänge rechts und links Stufengebläse und zusätzlicher Konvektor mit Gebläse am Fahrerplatz Webasto Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr						
<b>Gepäckräume</b>	Gepäckraumklappen aus Aluminium, Beleuchtung						
<b>Spiegel</b>	Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, Fahrer und Beifahrerseite mit zusätzlichen Weitwinkelspiegel, Beifahrerseite mit Zusatzspiegel zur Türbeobachtung, Spiegelgehäuse lackiert, Innenraumspiegel						
<b>Beleuchtung</b>	H-4 Scheinwerfer (auf Wunsch Xenon)						