



SCANIA OMNICITY



Länge	12.000 mm	18.000 mm
Höhe	3.193 mm	3.193 mm
Breite	2.550 mm	2.550 mm
	Zweiachser	Gelenkbus
Radstand	6.000 mm	5.250/7.292 mm

Emissionstechnologie	Scania EGR: Einfach Diesel – so wie immer. Alle Motoren kommen ohne zusätzliche Additive aus.			
Motor	DC9 16 Euro 4 Reihen- fünfzylinder	DC9 17 Euro 4 Reihen- fünfzylinder	DC9 29 Euro 5/EEV Reihen- fünfzylinder	DT9 18 Euro 4 Reihen- fünfzylinder
Motorenanordnung	Quer zur Fahrriichtung, stehend, Winkelabtrieb vom Getriebe zur Achse			
Leistung	169 kW (230 PS)	198 kW (270 PS)	206 kW (280 PS)	228 kW (310 PS)
Max. Drehmoment	1.050 Nm	1.250 Nm	1.400 Nm	1.550 Nm
Bohrung/Hub	127/154 mm	127/154 mm	130/140 mm	127/154 mm
Hubraum	8,9 Liter	8,9 Liter	9,3 Liter	8,9 Liter

Getriebe	Automatikgetriebe: ZF 5 HP 594C NBS ZF 6 HP 594C NBS ZF 5 HP 604C NBS (nur für DC9 29) ZF 6 HP 604C NBS (nur für DC9 29)
Vorderachse	Scania AMA780, wartungsarme Niederflurvorderachse, Stoßdämpfer, Stabilisator
Antriebsachse	Scania ADA 1250 Niederflur-Hinterachse
Federung	Luftfederung mit zwei Luftbälgen an der Vorderachse, vier Luftbälgen an der Antriebsachse, Hebe- und Senkanlage / Kneeling
Bremsen	Druckluftbremsanlage mit Scheibenbremsen an allen Rädern und Verschleißindikatoren Lufterzeugung APS und Bremsregelung über EBS Antiblockiersystem (ABS) und Traktionskontrolle (TC) serienmäßig Feststellbremse, Haltestellenbremse, Retarder, Automatischer Bergrückrollschutz
Lenkung	ZF 8098, pneumatisch unterstützte Lenkradverstellung
Bereifung	275/70 R22,5
Fahrzeugkonzept	Der Scania OmniCity beeindruckt durch einen stufenlosen Fahrgastdurchgang sowie durch sein markantes Design. Die Niederflurbauweise im gesamten Bus erlaubt es den Fahrgästen, sich leicht und komfortabel von einem Ende des Fahrzeugs zum anderen zu bewegen.
Karosseriestruktur	Verschraubte Aluminiumprofile bilden die Basis des Aufbaus, die Beplankungen sind aus Aluminium (geschraubt). Front und Heckpartie bestehen aus Kunststoff und Aluminium. Das komplette Fahrzeug ist mit Mineralwolle isoliert.
Fahrgastraum	Der Scania OmniCity bietet dem Kunden eine hohe Sitzplatzzahl. Das modulare Baukastensystem von Scania ermöglicht eine einfache Anpassung an Kundenwünsche in Bezug auf Fahrgastkapazität, Stehplätze, Türkonfigurationen und andere wichtige Faktoren.
Fahrerplatz	Im ergonomisch gestalteten Armaturenbrett sind alle Bedienelemente und Instrumente logisch angeordnet und mühelos erreichbar. Der durchdachte und gut funktionierende Fahrerplatz trägt zu einer erhöhten Verkehrssicherheit bei. Die Philosophie von Scania für den Fahrerarbeitsplatz kann mit drei Worten zusammengefasst werden: komfortabel, funktional und sicher.
Heizung / Klimatisierung	Konvektoren oder Gebläse im Fahrgastraum Klimaanlage für Fahrgäste und/oder Fahrer Einfache Handhabung
Türkonfiguration	Bode Türsysteme, zwei- bis viertürig (Gelenkbus) lieferbar
Spiegel	Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, klappbar Innenraumspiegel
Beleuchtung	H-7 Scheinwerfer (auf Wunsch Xenon)